



Efterlängtat av många. Omtalad av ännu fler, Maxi 68. Båten som vi tror passar alla seglingsintresserade människor. Både den som vill ha en båt att lära sej segla i och den som redan skaffat sej erfarenhet och seglarkänsla innanför flytvästen. Både för familjer och ensamseglare.

Pelle Petterson har lagt ner mycket arbete på att få fram en bra båt. Utnyttjat sina kunskaper som båtkonstruktör och kappseglare. Och han har gjort det av ett enda skäl.

Vi på Pelle Petterson ab vill inte släppa ut en båtmodell utan att den fungerar klanderfritt. Att den motsvarar människors förväntningar. Både nybörjaren och seglarbjörnen.

Vi har suttit många timmar med pannan i veck. Gjort otaliga provseglingar. Noggranna tester. Jämfört, kontrollerat, förbättrat, byggt om.

För det är ju så mycket som måste stämma. Det ska vara rätt storlek på sittbrunn och kajuta. Rätt form på köl och skrov. Det ska vara rätt bekvämlighet ombord. Rätt seglingsegenskaper. Och rätt pris.

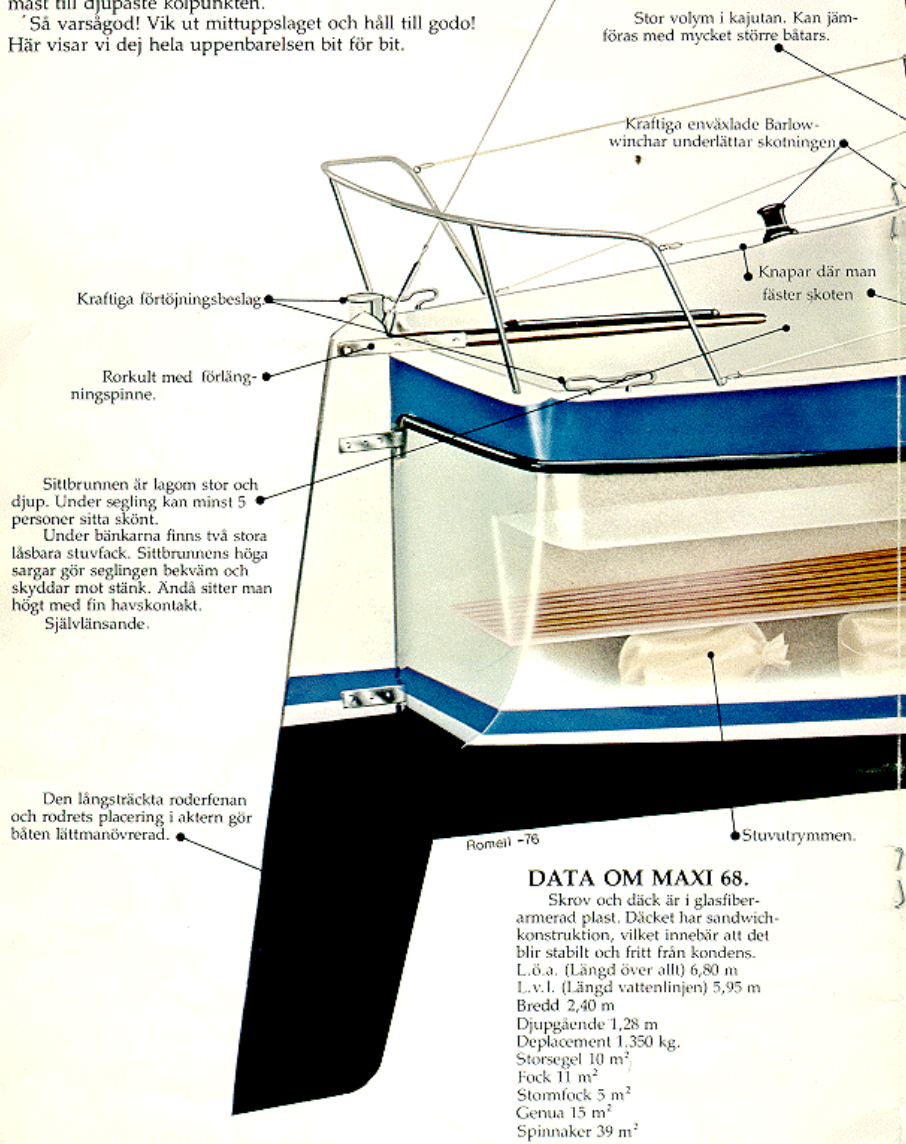




MAXI68 BIT FÖR BIT.

Vi blir aldrig riktigt nöjda, om vi inte får visa dej hela båten. Och då menar vi hela. Från för till akter. Och från mast till djupaste kölpunkten.

Så varsågod! Vik ut mittuppslaget och håll till godo! Här visar vi dej hela uppbyggelsen bit för bit.



Stor volym i kajutan. Kan jämföras med mycket större båtars.

Kraftiga enväxlade Barlowwinchar underlättar skotningen

Knappar där man fäster skoten

Kraftiga förtöjningsbeslag

Rorkult med förlängningspinne.

Sittbrunnen är lagom stor och djup. Under segling kan minst 5 personer sitta skönt.

Under bänkarna finns två stora låsbara stuvfack. Sittbrunnens höga sargar gör seglingen bekväm och skyddar mot stänk. Ändå sitter man högt med fin havskontakt.

Själlvläsande.

Den långsträckt roderfenan och roders placering i aktern gör båten lättmanövrerad.

Romeli -76

Stuvutrymmen.

DATA OM MAXI 68.

Skrov och däck är i glasfiber-
armerad plast. Däcket har sandwich-
konstruktion, vilket innebär att det
blir stabilt och fritt från kondens.
L.ö.a. (Längd över allt) 6,80 m
L.v.l. (Längd vattenlinjen) 5,95 m
Bredd 2,40 m
Djupgående 1,28 m
Deplacement 1,350 kg.
Storsegel 10 m²
Fock 11 m²
Stormföck 5 m²
Genua 15 m²
Spinaker 39 m²

Mast och bom av svarteloxerad aluminium
av Pelle Pettersons egen konstruktion.

Utdragbar köksbänk. För att få
bättre avställningsytor kan köket
skjutas åt sidan.

Utsugningsventil.

MAXIBER

Förvaringsfack.

Väggfast klaffbord.

Garderob

Hyllor för kläder o.dyl.

STANDARDUTRUSTNING.

Inredning och luckor för nedgång.
Klädda madrasser för de fyra koj-
platserna.
Klädda ryggstöd.
Heltäckande durkmatta.
Stabilt matbord.
Pentry med diskho och plats för kök.
Färskvattentank.
Matförvaringsbox.
Belysning i kajutan.
2 genuawinchar.
Vantskrubar av rostfritt stål.
Storsegel på 10 m² och fock på
11 m², komplett med segelsäckar,
nummer och Maximärket.
Utsugningsventil.
Förtöjningstampar.

Järnkölen väger 650 kg. Tyng-
den tillsammans med formen på
skrov och köl bidrar till den goda
stabiliteten.

● Rökfärgade utanpåliggande plexiglasrutor. Är okänsliga för tryck, slag eller hårda sjöar. Dessutom kan man bara se ut, men inte in.

Halkskyddat däck med stora rena ytor.

Förlucka som släpper in ljus och lyser upp förrummet.

Hylla.

Rejal avbärarlist av gummi runt hela båten ger skydd mot skador.

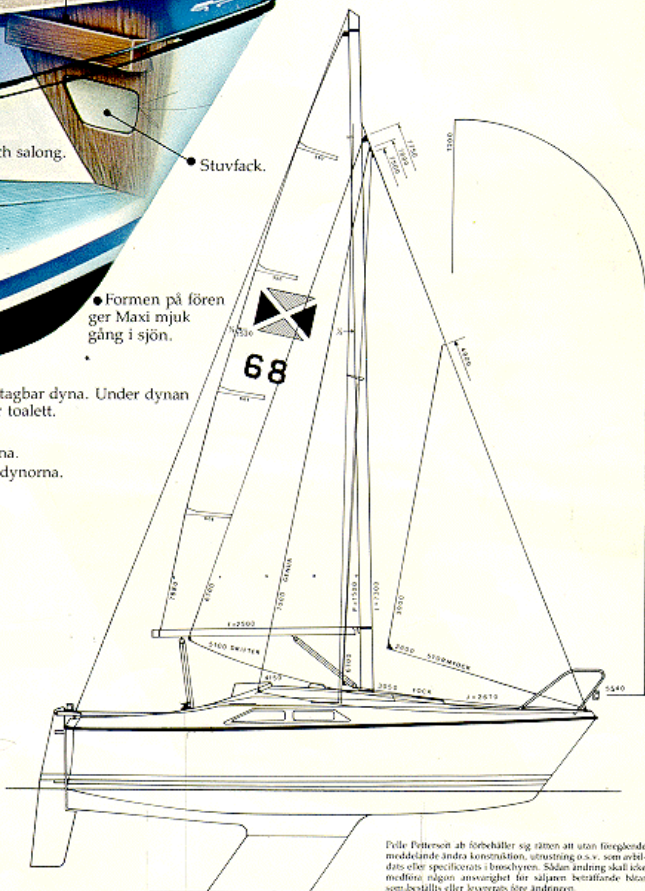
● Skott mellan förrum och salong.

Stuvfack.

● Formen på fören ger Maxi mjuk gång i sjön.

● Lästagbar dyna. Under dynan plats för toalett.

● Bredda kojor för 4 vuxna. Lättskött, oöm klädsel på dynorna.



Evle Petersen AB förbehåller sig rätten att utan förbehåll meddelande ändra konstruktion, utrustning o.s.v. som avbildats eller specificerats i broschyren. Sådan ändring skall inte medföra någon ansvarighet för säljaren beträffande båt som beställts eller levererats före ändringen.

ATT SEGLA ÄR INGEN TROLLKONST.

Tänk, det finns dom som tror att segling är svårt, enormt dyrt och på det hela taget oppnåeligt, förunnat bara vissa. Det är fel! Alla kan segla och har möjlighet att segla. Det enda som behövs är en portion sunt förnuft. Regler och navigering till sjöss kan man lära sej! Men för att ta det hela från början...

MAXI 68 ÄR STADIG.

Skrovets utformning och kölens tyngd ger Maxi 68 fin kursstabilitet, även om det blåser en del. Dessutom gungar den obetydligt vid vågskvalp, vilket har sina goda sidor. Särskilt på nätterna när man sussar.

DET ÄR LÄTT ATT SÄTTA SEGEL

På Maxi 68 finns det två segel att hålla reda på. Försegel och storsegel. Atminstone medan man är nybörjare. Båda dessa segel är inte större än att du klarar dom för hand. Och för att göra det ännu lättare för dej har du wincharna till hjälp.

DET BLIR ALDRIG LÅNGTRÅKIGT.

Hela tiden är man sysselsatt med något. Skota seglen till exempel. Eller kolla vindarna. Eller hålla utkik efter prickar. Sola. Titta på hav, ör och kobbar. Och du slipper störande motorbuller. Glider bara fram tyst och lugnt med vindens hjälp. Men det betyder inte att det behöver gå sakt. Maxi 68 är snabbseglande och kan gå lika fort som många motorbåtar. Förskeppets utformning ger Maxi 68 mjuk gång i sjön och man slipper stänk över sittbrunnen.

MAXI 68 KAN INTE KANTRA.

Visserligen kan den luta en del. Det är mest när man kryssar mot vinden. Men den kan aldrig välta.

Halva vikten ligger i kölén under vattnet. Och tillsammans med båtens breda konstruktion strävar den alltid att hålla Maxi upprätt. En annan sak. Ju mer en båt lutar desto mindre vind träffar seglen och båten går långsammare. Vill man alltså komma fram snabbt ser man till att båten går upprätt. Det gör den genom att

man minskar segelytan. Anningen sätter du ett mindre segel eller släpper du ut på skoten.

MAXI 68 ÄR LÄTT ATT STYRA.

En lagom stor båt som Maxi 68 är smidig och lätt att manövrera intill bryggor och i trånga hamnar. Dessutom är den inte för tung. Vilket betyder att den levande kraften är liten. Det gör inte så mycket om man skulle komma mot bryggan i lite för hög fart.

DET ÄR TORRT OCH FRISKT OMBORD.

I en Maxi 68 behöver du inte oroa dej för vädringen ombord. Den sköter ventila-

tionssystemet om. Och det arbetar efter "den kalla väggens princip". En utsugningsventil klarar både luftväxlingen och upptorkningen, även om luckorna är stängda. Under bänkarna finns två rejäla, läsbara stuvlådor. Till och med en utombordsmotor får plats här. Givetvis är sittbrunnen självläsande och från rorkulen när man alla tampar och winchar. Bra om man seglar ensam.

DOM FLESTA HAR RÅD MED EN MAXI 68.

Den största utgiften är förvisso köpet. Ändå behövs det inga enorma kontantinsatser för att bli ägare till en Maxi 68. Fina avbetalningsvillkor. Lågt vad gäller pris. Ett rejält andrahandsvärde. Det är orsakerna till att Maxi 68 är så efterfrågad. Om det nu inte är för vår höga båt kvalitet. Och att vinden är gratis.





1 När du tittar ner i salongen blir du nog överraskad av rymligheten under däck. Vi tror inte du hittar rymligare båt i samma prisklass. Det beror bland annat på att däckets utdraget ända till skrovsidorna. Kojerna här nere är klädda i tåligt tyg och ryggdynorna har vi låtit gå högt upp på skrovsidorna. Dels isolerar

det fint och dels blir det bekvämt att luta sej mot. Bordet stör inte utrymmet. Mycket tack vare att det är hopfällbart.

2 Pentryt är väl tilltaget. Med utdragbar bänk. Med en hylla ovanför köket och tällriksställ bakom. Och ett fack under för bestick och annat.



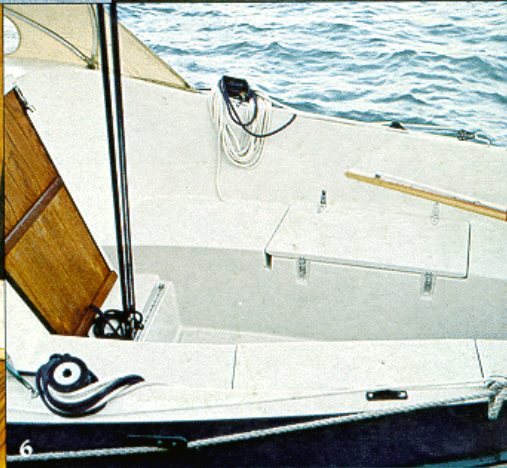
3



5



4



6

3 I förpiken finns kojor med gott om plats för två fullvuxna. Här finns också möjlighet att sätta in toalett. Och längst fram finns klädfack och hylla.

4 Klaffbordet är utmärkt också som navigationsbord. Här kan du breda ut sjökorten och planera in seglingen.

5 Vi har lagt oss vinn om att utnyttja alla vinklar och vrår. Titta bara på den finurligt placerade garderoben, eller på alla hyllfacken och kylväsans plats under trappan. Under kojerna finns stora stuvfack. Tack vare dem blir det lättare att hålla reda på saker och ting.

6 Lagom stor och djup sittbrunn ger plats för minst fem personer. Man sitter högt med bra utsikt, men ändå skyddat bakom höga sargar.



Pelle Petterson som konstruerat hela Maxifamiljen är OS-medaljör, världsmästare, europamästare och svensk mästare i kappsegling. Han har utbildats till designer och konstruktör i USA, Italien, Tyskland och England. Och konstruerat ett par hundra olika båtmodeller. Maxi 68 tillverkas av Mölnlycke Marin AB, en av världens ledande båtindustrier. Maxi 68 säljs direkt av Pelle Petterson ab, som ingår i Mölnlyckekoncernen.

Pelle Petterson ab

Göteborg: Datzvägen 2, Box 1023, 436 00 Askim, Tel. 031/26 21 40
Stockholm: Södra Kungälvsvägen, Gäddbo, 151 63 Lidingsö, Tel. 08/766 49 49-59
Luleå: Bil och Traktör Luleå AB, Fösk. 931 20 Luleå 1, Tel. 0920/105 00
Sundsvall: Fågelsjövärd 4, Box 268, 831 04 Sundsvall, Tel. 060/12 43 50
Norrköping: Villbergen Centrum, 603 56 Norrköping, Tel. 011/12 15 24
Danmark: Havremærken 1, 3000 Esbjerg, Tel. 031 23 22 00